creased considerably and plying of DTC Buses on Rural Area Routes decreased;

(b) what is the Schedule of Route No. 509, alongwith the number of missed trips per day during the last six months;

(c) whether Government propose to improve the DTC Bus services on all rural area routes in general and on Route No. 509 in particular because the 'Indira Gandhi National Open University' is situated on this Route;

(d) whether Government propose to start one more DTC Bus Route from Maidan Garni, New DeIhi-68 to New[1] Delhi Railway Station touching Mehrauli and Central Secretariat; and

(e) if not, what are the reasons there for?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER):
(a) No, Sir.

(b) The details are as under—

Average scheduled trips per day —78

Average missed trips per day —*9*

(c) to (e) There is on proposal to increase DTC fleet on account of financial constraints. Hence, it will not be possible for DTC to introduce any new route.

Cracks in pillars of Kaliabhoomoora Bridge in A Sam

3975. SHRI BHADRESWAR BURAGOHAIN: Will the Minister of SURt-FACE TRANSPORT be pleased *to* state:

(a) whether Government are aware of the cracks in one pair of pillars of Kaliabhoomoora Bridge across Brahmaputra in Assam; and

(b) if so, whether any emergency steps have been taken by Government to prevent further damage to the bridge?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir. There is no report of any cracks in any of the piers of Kaliabho*-moora bridge across Brahamputra in Assam.

(b) Does not arise.

National Highways in Rajasthan

3976. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether keeping in view that present day traffic on Jaipur-Ajmer section 5 at par with the traffic on Delhi-Jaipur Section; whether Government propose to include this road (130 kms) section under 'Express Highway System', on priority basis; if so, the details thereof and if not, the reasons therefor; and

(b) what are the other roads which the Rajasthan Government had requested the Central Government for declaring as National Highways, and whether any one of them has been approved so far; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Against the requirement of Rs. 7,830 crores projected for Central Sector Roads Programmes during the 8th Plan, Planning Commission have provided an outlay of only Rs. 2600 crores. The major portion of this outlay will be utilised to take care of various ongoing works on the exising National Highways. Keeping in view the huge cost involved in the development of expressways and general paucity of funds, it is too early to indicate whether ally road including the road in question, could be considered for inclusion in the National Expressway System during the 8th Plan period.

(b) Rajasthan Government have proposed five roads for declaration as National Highways during the 8th Plan as per the Statement attached *{See* below) Due to paucity of funds as explained in part (a), it is too early to indicate any decision about new National Highways in any State including Rajasthaa in fee 8th Plan.

Statement

		Km
1.	Bikaner-Merta-Ajmer-Bhilwara-Chittorgarh-Ratlam-Indore (from NH-15 to NH 3)	455
2.	Gurgaon-Alwar-Sariska-Dausa-Sawaimadhopur-Shivpuri	270
3.	Kosi-Kama-Deeg-Bharatpur-Roopwas-Sepau-Dholpur	140
4.	Extension of NH-11A from Chandwaji (on NH 8) to Chomu (NH.11) and Chomu to Bagru (on NH 8)	75
5.	Abu-Udaipur-Chittorgarh-Bijolia-Kota-Baran-Shivpuri	540
	Total :	1480

गुजरात में राजमार्गों पर मार्गस्थ सुविधायें

3977. **श्री राम सिंह राठवा :** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्गों पर मार्गस्थ सुविधायें उपलब्ध नहीं कराई गई हैं ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) ये मार्गस्थ सुविधायें उपलब्ध कराने हेतु सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) : जी नहीं । राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास एक सतत प्रक्रिया है और कार्यों की पारस्परिक प्राथमिकता तथा निधियों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए पारगमन सुविधाओं सहित अनेक सुधार कार्यों की स्वीकृति दी जाती है। तदनुसार गुजरात में 1982 से अब तक सतह कार्यों को स्वीकृति दी गई है। इनमें से 144.34 लाख रू. की लागत वाले 14 कार्य पहले ही पूरे किये जा चुके हैं और 53.03 लाख रू. की लागत वाले शेष तीन कार्य प्रगति के विभिन्न चरण में हैं।

अन्तर्राज्यीय मार्गों और पुलों के निर्माण के लिए मध्य प्रदेश को सहायता

3978. **श्री कैलाश नारायण सारंग :**
श्री दिलीप सिंह जूदेव :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि अन्तर्राज्यीय मार्गों और पुलों का निर्माण राज्यों के बीच 50 : 50 लागत के आधार पर होता है ; और

(ख) क्या मध्य प्रदेश की विशेष परिस्थिति को ध्यान में रखते हुए केन्द्रीय सरकार अन्तर्राज्यीय मार्गों पुलों के निर्माण के लिय मध्य प्रदेश को विशेष केन्द्रीय सहायता के रूप में कुल लागत की एक तिहाई राशि प्रदान करने पर विचार करगी ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, नहीं । भारत सरकार, अन्तर्राज्यीय अथवा आर्थिक महत्व के केन्द्रीय सहायता कार्यक्रम के अन्तर्गत अनुमोदित अन्तर्राज्यीय महत्व के कार्यों के लिये 100% ऋण सहायता उपलब्ध कराती है ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।